

Załącznik nr 1

Parametry techniczne dźwigu po remoncie

Nr rejestracyjny dźwigu 3127006035

ADRES DŹWIGU ul.Zamiany 14 kl. II o

PRODUCENT	
Typ dźwigu	osobowy o napędzie elektrycznym
Przeznaczenie	przewóz osób i towarów
udźwig	550 kg
Ilość przystanków	11
Ilość dojeżdż	1
Prędkość dźwigu	1 m/s
Wysokość podnoszenia	25,2m
Wymiary szybu	szerokość istniejąca
	głębokość istniejąca
Wysokość nadszybia	istniejąca M
Głębokość podszybia	istniejąca M
Aparatura sterowa	mikroprocesorowa Sterdźwig, Winda Warszawa
System sterowania	zbiornicze w dół
Regulator prędkości	Falownik firmy OMRON
Wizualizacja	piętrowskazywacz w kabinie i na parterze
	przyciski antywandal
	oświetlenie awaryjne: diodowe
	gong wielotonowy
	strzałki kierunku jazdy w kasetach wezwań
Funkcje specjalne	zdalny monitoring pracy dźwigu
	zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów
	system powiadamiania ekip ratowniczych
	interkom (kabina-maszynownia)
	automatyczne powiadamianie o awarii
	sygnalizacja przeciążenia
PRODUCENT	
Kabina	panele stalowe gięte
Wykonanie ściany lewej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany prawej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany tylnej	stal nierdzewna z lustrem - faktura len, karo
Sufit	blacha malowana na biało
Barierka na ścinie tylnej	stal nierdzewna szlifowana
Panel dyspozycji	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wentylacja w kabinie	grawitacyjna - otwory przy suficie i podłodze
	wymuszona - wentylator cichobieżny
Wykładzina podłogowa	antypoślizgowa
Oświetlenie kabiny	żarówki energooszczędne
Cokoły przy podłodze i suficie	stal nierdzewna
Zabezpieczenie drzwi przed działaniem gilotynowym	łącznik rewersyjny
PRODUCENT	
Drzwi kabinowe TYP	automatyczne dwupanelowe teleskopowe
Napęd	regulowany bezreduktorowy
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	stal nierdzewna
Drzwi szybowe TYP	automatyczne dwupanelowe
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	malowane proszkowo

Kurtyna świetlna	
PRODUCENT	
Zespół napędowy	
Silnik	jednobiegowy z enkoderem
Moc silnika	
Zabezpieczenie silnika	termistorowe
Ilość włączeń na godzinę	240
Zasilanie silnika	3x400 V 50Hz
Przełożenie	02:01
PRODUCENT	
Rama kabiny TYP	
PRODUCENT	
Rama przeciwwagi	
PRODUCENT	
Ogranicznik prędkości TYP	LK 250
PRODUCENT	
Obciążka ogranicznika TYP	
PRODUCENT	
Liny nośne TYP	
PRODUCENT	
Linka ogranicznika TYP	
PRODUCENT	
Zderzaki w podszybiu TYP	
PRODUCENT	
Prowadnice kabiny TYP	istniejące
Prowadnice przeciwwagi TYP	istniejące
Linia zasilająca dźwig	do wymiany
Opr. Inspektor Nadzoru robót dźwigowych inż. Sławomir Trojanowski	

Załącznik nr 2

Parametry techniczne dźwigu po remoncie

Nr rejestracyjny dźwigu 3127067213

ADRES DŹWIGU ul.Zamiany 14 kl. II m

PRODUCENT	
Typ dźwigu	osobowy o napędzie elektrycznym
Przeznaczenie	przewóz osób i towarów
udźwig	1000 kg.
Ilość przystanków	11
Ilość dojeżdż	1
Prędkość dźwigu	1 m/s
Wysokość podnoszenia	25,2m
Wymiary szybu	szerokość istniejąca
	głębokość istniejąca
Wysokość nadszycia	istniejąca M
Głębokość podszycia	istniejąca M
Aparatura sterowa	mikroprocesorowa Sterdźwig, Winda Warszawa
System sterowania	zbiornicze w dół
Regulator prędkości	Falownik firmy OMRON
Wizualizacja	piętrowskazywacz w kabinie i na parterze
	przyciski antywandal
	oświetlenie awaryjne: diodowe
	gong wielotonowy
	strzałki kierunku jazdy w kasetach wezwań
Funkcje specjalne	zdalny monitoring pracy dźwigu
	zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów
	system powiadamiania ekip ratowniczych
	interkom (kabina-maszynownia)
	automatyczne powiadamianie o awarii
	sygnalizacja przeciążenia
PRODUCENT	
Kabina	panele stalowe gięte
Wykonanie ściany lewej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany prawej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany tylnej	stal nierdzewna z lustrem - faktura len, karo
Sufit	blacha malowana na biało
Barierka na ścinie tylnej	stal nierdzewna szlifowana
Panel dyspozycji	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wentylacja w kabinie	grawitacyjna - otwory przy suficie i podłodze
	wymuszona - wentylator cichobieżny
Wykładzina podłogowa	antypoślizgowa
Oświetlenie kabiny	żarówki energooszczędne
Cokoły przy podłodze i suficie	stal nierdzewna
Zabezpieczenie drzwi przed działaniem gilotynowym	łącznik rewersyjny
PRODUCENT	
Drzwi kabinowe TYP	automatyczne dwupanelowe teleskopowe
bezreduktorowy	regulowany bezreduktorowy
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	stal nierdzewna
Drzwi szybowe TYP	automatyczne dwupanelowe
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	malowane proszkowo

Kurtyna świetlna	
PRODUCENT	
Zespół napędowy	istniejący
Silnik	jednobiegowy z enkoderem
Moc silnika	
Zabezpieczenie silnika	termistorowe
Ilość włączeń na godzinę	240
Zasilanie silnika	3x400 V 50Hz
Przełożenie	02:01
PRODUCENT	
Rama kabiny TYP	
PRODUCENT	
Rama przeciwwagi	
PRODUCENT	
Ogranicznik prędkości TYP	LK 250
PRODUCENT	
Obciążka ogranicznika TYP	
PRODUCENT	
Liny nośne TYP	
PRODUCENT	
Linka ogranicznika TYP	
PRODUCENT	
Zderzaki w podszybiu TYP	
PRODUCENT	
Prowadnice kabiny TYP	istniejące
Prowadnice przeciwwagi TYP	istniejące
Linia zasilająca dźwig	do wymiany
Opr. Inspektor Nadzoru robót dźwigowych inż. Sławomir Trojanowski	

Załącznik nr 3

Parametry techniczne dźwigu po remoncie

Nr rejestracyjny dźwigu 3127066538

ADRES DŹWIGU ul.Koncertowa 3/5

PRODUCENT	
Typ dźwigu	osobowy o napędzie elektrycznym
Przeznaczenie	przewóz osób i towarów
udźwig	550 kg.
Ilość przystanków	8
Ilość dojeżdż	1
Prędkość dźwigu	1 m/s
Wysokość podnoszenia	19,6 m
Wymiary szybu	szerokość istniejąca
	głębokość istniejąca
Wysokość nadszycia	istniejąca M
Głębokość podszycia	istniejąca M
Aparatura sterowa	mikroprocesorowa WES
System sterowania	zbiorcze w dół
Regulator prędkości	Falownik firmy OMRON
Wizualizacja	piętrowskazywacz w kabinie i na parterze
	przyciski antywandal
	oświetlenie awaryjne: diodowe
	gong wielotonowy
	strzałki kierunku jazdy w kasetach wezwań
Funkcje specjalne	zdalny monitoring pracy dźwigu
	zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów
	system powiadamiania ekip ratowniczych
	interkom (kabina-maszynownia)
	automatyczne powiadamianie o awarii
	sygnalizacja przeciążenia
PRODUCENT	
Kabina	panele stalowe gięte
Wykonanie ściany lewej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany prawej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany tylnej	stal nierdzewna z lustrem - faktura len, karo
Sufit	blacha malowana na biało
Barierka na ścinie tylnej	stal nierdzewna szlifowana
Panel dyspozycji	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wentylacja w kabinie	grawitacyjna - otwory przy suficie i podłodze
	wymuszona - wentylator cichobieżny
Wykładzina podłogowa	antypoślizgowa
Oświetlenie kabiny	żarówki energooszczędne
Cokoły przy podłodze i suficie	stal nierdzewna
Zabezpieczenie drzwi przed działaniem gilotynowym	łącznik rewersyjny
PRODUCENT	
Drzwi kabinowe TYP	automatyczne dwupanelowe teleskopowe
Napęd	regulowany
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	stal nierdzewna
Drzwi szybowe TYP	automatyczne dwupanelowe
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	malowane proszkowo

Kurtyna świetlna	
PRODUCENT	
Zespół napędowy	bezreduktorowy
Silnik	bezreduktorowy
Moc silnika	
Zabezpieczenie silnika	termistorowe
Ilość włączeń na godzinę	240
Zasilanie silnika	3x400 V 50Hz
Przełożenie	02:01
PRODUCENT	
Rama kabiny TYP	
PRODUCENT	
Rama przeciwwagi	
PRODUCENT	
Ogranicznik prędkości TYP	LK-250
PRODUCENT	
Obciążka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Liny nośne TYP	
PRODUCENT	
Linka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Zderzaki w podszybiu TYP	
PRODUCENT	
Prowadnice kabiny TYP	istniejące
Prowadnice przeciwwagi TYP	istniejące
Linia zasilająca dźwig	do wymiany
Opr. Inspektor Nadzoru robót dźwigowych inż. Sławomir Trojanowski	

Załącznik nr 4

Parametry techniczne dźwigu po remoncie

Nr rejestracyjny dźwigu 3127007765

ADRES DŹWIGU ul.Koncertowa 10 o

PRODUCENT	
Typ dźwigu	osobowy o napędzie elektrycznym
Przeznaczenie	przewóz osób i towarów
udźwig	550 kg.
Ilość przystanków	8
Ilość dojeżdż	1
Prędkość dźwigu	1 m/s
Wysokość podnoszenia	19,6 m
Wymiary szybu	szerokość istniejąca
	głębokość istniejąca
Wysokość nadszycia	istniejąca M
Głębokość podszycia	istniejąca M
Aparatura sterowa	mikroprocesorowa WES
System sterowania	zbiorcze w dół
Regulator prędkości	Falownik firmy OMRON
Wizualizacja	piętrowskazywacz w kabinie i na parterze
	przyciski antywandal
	oświetlenie awaryjne: diodowe
	gong wielotonowy
	strzałki kierunku jazdy w kasetach wezwań
Funkcje specjalne	zdalny monitoring pracy dźwigu
	zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów
	system powiadamiania ekip ratowniczych
	interkom (kabina-maszynownia)
	automatyczne powiadamianie o awarii
	sygnalizacja przeciążenia
PRODUCENT	
Kabina	panele stalowe gięte
Wykonanie ściany lewej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany prawej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany tylnej	stal nierdzewna z lustrem - faktura len, karo
Sufit	blacha malowana na biało
Barierka na ścinie tylnej	stal nierdzewna szlifowana
Panel dyspozycji	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wentylacja w kabinie	grawitacyjna - otwory przy suficie i podłodze
	wymuszona - wentylator cichobieżny
Wykładzina podłogowa	antypoślizgowa
Oświetlenie kabiny	żarówki energooszczędne
Cokoły przy podłodze i suficie	stal nierdzewna
Zabezpieczenie drzwi przed działaniem gilotynowym	łącznik rewersyjny
PRODUCENT	
Drzwi kabinowe TYP	automatyczne dwupanelowe teleskopowe
Napęd	regulowany
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	stal nierdzewna
Drzwi szybowe TYP	automatyczne dwupanelowe
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	malowane proszkowo

Kurtyna świetlna	
PRODUCENT	
Zespół napędowy	bezreduktorowy
Silnik	bezreduktorowy jednobiegowy
Moc silnika	
Zabezpieczenie silnika	termistorowe
Ilość włączeń na godzinę	240
Zasilanie silnika	3x400 V 50Hz
Przełożenie	02:01
PRODUCENT	
Rama kabiny TYP	
PRODUCENT	
Rama przeciwwagi	
PRODUCENT	
Ogranicznik prędkości TYP	istniejący
PRODUCENT	
Obciążka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Liny nośne TYP	
PRODUCENT	
Linka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Zderzaki w podszybiu TYP	
PRODUCENT	
Prowadnice kabiny TYP	istniejące
Prowadnice przeciwwagi TYP	istniejące
Linia zasilająca dźwig	do wymiany
Opr. Inspektor Nadzoru robót dźwigowych inż. Sławomir Trojanowski	

Załącznik nr 5

Parametry techniczne dźwigu po remoncie

Nr rejestracyjny dźwigu 3127007533

ADRES DŹWIGU ul.Stokłosy 1 kl. I o

PRODUCENT	
Typ dźwigu	osobowy o napędzie elektrycznym
Przeznaczenie	przewóz osób i towarów
udźwig	550 kg.
Ilość przystanków	11
Ilość dojeżdż	1
Prędkość dźwigu	1 m/s
Wysokość podnoszenia	25,2
Wymiary szybu	szerokość istniejąca
	głębokość istniejąca
Wysokość nadszybia	istniejąca M
Głębokość podszybia	istniejąca M
Aparatura sterowa	mikroprocesorowa WES
System sterowania	zbiornicze w dół
Regulator prędkości	Falownik firmy OMRON
Wizualizacja	piętrowskazywacz w kabinie i na parterze
	przyciski antywandal
	oświetlenie awaryjne: diodowe
	gong wielotonowy
	strzałki kierunku jazdy w kasetach wezwań
Funkcje specjalne	zdalny monitoring pracy dźwigu
	zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów
	system powiadamiania ekip ratowniczych
	interkom (kabina-maszynownia)
	automatyczne powiadamianie o awarii
	sygnalizacja przeciążenia
PRODUCENT	
Kabina	panele stalowe gięte
Wykonanie ściany lewej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany prawej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany tylnej	stal nierdzewna z lustrem - faktura len, karo
Sufit	blacha malowana na biało
Barierka na ścinie tylnej	stal nierdzewna szlifowana
Panel dyspozycji	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wentylacja w kabinie	grawitacyjna - otwory przy suficie i podłodze
	wymuszona - wentylator cichobieżny
Wykładzina podłogowa	antypoślizgowa
Oświetlenie kabiny	żarówki energooszczędne
Cokoły przy podłodze i suficie	stal nierdzewna
Zabezpieczenie drzwi przed działaniem gilotynowym	łącznik rewersyjny
PRODUCENT	
Drzwi kabinowe TYP	automatyczne dwupanelowe teleskopowe
Napęd	regulowany
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	stal nierdzewna
Drzwi szybowe TYP	automatyczne dwupanelowe
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	malowane proszkowo

3 20

Kurtyna świetlna	
PRODUCENT	
Zespół napędowy	bezreduktorowy
Silnik	
Moc silnika	
Zabezpieczenie silnika	termistorowe
Ilość włączeń na godzinę	240
Zasilanie silnika	3x400 V 50Hz
Przełożenie	02:01
PRODUCENT	
Rama kabiny TYP	
PRODUCENT	
Rama przeciwwagi	
PRODUCENT	
Ogranicznik prędkości TYP	lk-250
PRODUCENT	
Obciążka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Liny nośne TYP	
PRODUCENT	
Linka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Zderzaki w podszybiu TYP	
PRODUCENT	
Prowadnice kabiny TYP	istniejące
Prowadnice przeciwwagi TYP	istniejące
Linia zasilająca dźwig	do wymiany
Opr. Inspektor Nadzoru robót dźwigowych inż. Sławomir Trojanowski	

Załącznik nr 6

Parametry techniczne dźwigu po remoncie

Nr rejestracyjny dźwigu 31270106049

ADRES DŹWIGU ul.Stokłosy 2/4 o

PRODUCENT	
Typ dźwigu	osobowy o napędzie elektrycznym
Przeznaczenie	przewóz osób i towarów
udźwig	550 kg.
Ilość przystanków	8
Ilość dojeżdż	1
Prędkość dźwigu	1 m/s
Wysokość podnoszenia	19,6 m
Wymiary szybu	szerokość istniejąca
	głębokość istniejąca
Wysokość nadszybia	istniejąca M
Głębokość podszybia	istniejąca M
Aparatura sterowa	mikroprocesorowa Sterdźwig, Winda Warszawa
System sterowania	zbiornicze w dół
Regulator prędkości	Falownik firmy OMRON
Wizualizacja	piętrowskazywacz w kabinie i na parterze
	przyciski antywandal
	oświetlenie awaryjne: diodowe
	gong wielotonowy
	strzałki kierunku jazdy w kasetach wezwań
Funkcje specjalne	zdalny monitoring pracy dźwigu
	zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów
	system powiadamiania ekip ratowniczych
	interkom (kabina-maszynownia)
	automatyczne powiadamianie o awarii
	sygnalizacja przeciążenia
PRODUCENT	
Kabina	panele stalowe gięte
Wykonanie ściany lewej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany prawej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany tylnej	stal nierdzewna z lustrem - faktura len, karo
Sufit	blacha malowana na biało
Barierka na ścinie tylnej	stal nierdzewna szlifowana
Panel dyspozycji	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wentylacja w kabinie	grawitacyjna - otwory przy suficie i podłodze
	wymuszona - wentylator cichobieżny
Wykładzina podłogowa	antypoślizgowa
Oświetlenie kabiny	żarówki energooszczędne
Cokoły przy podłodze i suficie	stal nierdzewna
Zabezpieczenie drzwi przed działaniem gilotynowym	łącznik rewersyjny
PRODUCENT	
Drzwi kabinowe TYP	automatyczne dwupanelowe teleskopowe
Napęd	regulowany
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	stal nierdzewna
Drzwi szybowe TYP	automatyczne dwupanelowe
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	malowane proszkowo

Kurtyna świetlna	
PRODUCENT	
Zespół napędowy	bezreduktorowy
Silnik	istniejący - zainstalować enkoder
Moc silnika	
Zabezpieczenie silnika	termistorowe
Ilość włączeń na godzinę	240
Zasilanie silnika	3x400 V 50Hz
Przełożenie	02:01
PRODUCENT	
Rama kabiny TYP	
PRODUCENT	
Rama przeciwwagi	
PRODUCENT	
Ogranicznik prędkości TYP	istniejący
PRODUCENT	
Obciążka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Liny nośne TYP	
PRODUCENT	
Linka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Zderzaki w podszybiu TYP	
PRODUCENT	
Prowadnice kabiny TYP	istniejące
Prowadnice przeciwwagi TYP	istniejące
Linia zasilająca dźwig	do wymiany
Opr. Inspektor Nadzoru robót dźwigowych inż. Sławomir Trojanowski	

Załącznik nr 7

Parametry techniczne dźwigu po remoncie

Nr rejestracyjny dźwigu 3127009564

ADRES DŹWIGU ul.Stokłosy 2 kl. I m

PRODUCENT	
Typ dźwigu	osobowy o napędzie elektrycznym
Przeznaczenie	przewóz osób i towarów
udźwig	1000kg
Ilość przystanków	8
Ilość dojeżdż	1
Prędkość dźwigu	1 m/s
Wysokość podnoszenia	19,6 m
Wymiary szybu	szerokość istniejąca
	głębokość istniejąca
Wysokość nadszybia	istniejąca M
Głębokość podszybia	istniejąca M
Aparatura sterowa	mikroprocesorowa Sterdźwig, Winda Warszawa
System sterowania	zbiornicze w dół
Regulator prędkości	Falownik firmy OMRON
Wizualizacja	piętrowskazywacz w kabinie i na parterze
	przyciski antywandal
	oświetlenie awaryjne: diodowe
	gong wielotonowy
	strzałki kierunku jazdy w kasetach wezwań
Funkcje specjalne	zdalny monitoring pracy dźwigu
	zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów
	system powiadamiania ekip ratowniczych
	interkom (kabina-maszynownia)
	automatyczne powiadamianie o awarii
	sygnalizacja przeciążenia
PRODUCENT	
Kabina	panele stalowe gięte
Wykonanie ściany lewej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany prawej	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wykonanie ściany tylnej	stal nierdzewna z lustrem - faktura len, karo
Sufit	blacha malowana na biało
Barierka na ścinie tylnej	stal nierdzewna szlifowana
Panel dyspozycji	stal nierdzewna - faktura len, karo
Wentylacja w kabinie	grawitacyjna - otwory przy suficie i podłodze
	wymuszona - wentylator cichobieżny
Wykładzina podłogowa	antypoślizgowa
Oświetlenie kabiny	żarówki energooszczędne
Cokoły przy podłodze i suficie	stal nierdzewna
Zabezpieczenie drzwi przed działaniem gilotynowym	łącznik rewersyjny
PRODUCENT	
Drzwi kabinowe TYP	automatyczne dwupanelowe teleskopowe
Napęd	regulowany
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	stal nierdzewna
Drzwi szybowe TYP	automatyczne dwupanelowe
Szerokość otwarcia	900 mm
Wysokość	2 000 mm
Wykończenie	malowane proszkowo



Kurtyna świetlna	
PRODUCENT	
Zespół napędowy	istniejący
zespół napędowy Sassi MF 82	Sassi MF 82 połączyć jednobiegowo
Moc silnika	
Zabezpieczenie silnika	termistorowe
Ilość włączeń na godzinę	240
Zasilanie silnika	3x400 V 50Hz
Przełożenie	02:01
PRODUCENT	
Rama kabiny TYP	
PRODUCENT	
Rama przeciwwagi	
PRODUCENT	
Ogranicznik prędkości TYP	istniejący
PRODUCENT	
Obciążka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Liny nośne TYP	
PRODUCENT	
Linka ogranicznika TYP	istniejąca
PRODUCENT	
Zderzaki w podszybiu TYP	
PRODUCENT	
Prowadnice kabiny TYP	istniejące
Prowadnice przeciwwagi TYP	istniejące
Linia zasilająca dźwig	do wymiany
Opr. Inspektor Nadzoru robót dźwigowych inż. Sławomir Trojanowski	

**JEDNOSTKOWY WYKAZ CEN
DLA SBM STOKŁOSY w WARSZAWIE**

Lp.	Rodzaj robót/dostawy/usługi	Cena ryczałtowa netto	Cena ryczałtowa brutto
1	dźwig osobowy przy ul. Zamiany 14 kl. II		
2	dźwig meblowy przy ul. Zamiany 14 kl. II		
3	dźwig osobowy przy ul. Koncertowa 3/5		
4	dźwig osobowy przy ul. Koncertowa 10 kl. I		
5	dźwig osobowy przy ul. Stokłosy 1 kl. I		
6	dźwig osobowy przy ul. Stokłosy 2/4 kl. I		
7	dźwig meblowy przy ul. Stokłosy 2/4 kl. I		

.....
Podpis i pieczęć wykonawcy

  1

HARMONOGRAM REMONTU DŹWIGÓW

Uwaga! Podczas remontu dźwigów w budynkach jeden z dźwigów zawsze musi być cały czas czynny z wyjątkiem okresu niezbędnego dla połączenia obu dźwigów w grupę.

Lp.	Adres dźwigu	Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia
1	dźwig przy ul. Zamiany 14 kl. II osobowy		
2	dźwig przy ul. Zamiany 14 kl. II meblowy		
3	dźwig przy ul. Koncertowa 3/5 osobowy		
4	dźwig przy ul. Koncertowa 10 kl. I osobowy		
5	dźwig przy ul. Stokłosy 1 kl. I osobowy		
6	dźwig przy ul. Stokłosy 2/4 kl. I osobowy		
7	dźwig przy ul. Stokłosy 2/4 kl. I meblowy		

WYKONAWCA**ZAMAWIAJĄCY**

